

INFORMATIONS GENERALES

Changement de code

Votre serrure a été programmée avec un code d'accès à 5 digits.

POUR MODIFIER CE CODE.

Deux détrompeurs ont été fournis en plus afin de pouvoir réduire ce code à 4 digits ou pour l'augmenter à 6 digits.

Le changement de code s'opère sur la partie comprenant les touches.

POUR CELA

Enlever les 4 vis rouges qui retiennent la plaque perforée. Enlever celle-ci en prenant soin de ne pas perdre les ressorts.

Il y a 5 détrompeurs rouges, 8 bleus et 1 gris (pour la touche C= remise à zéro). NE JAMAIS ENLEVER CE DERNIER. Ce sont les détrompeurs rouges qui déterminent le code.

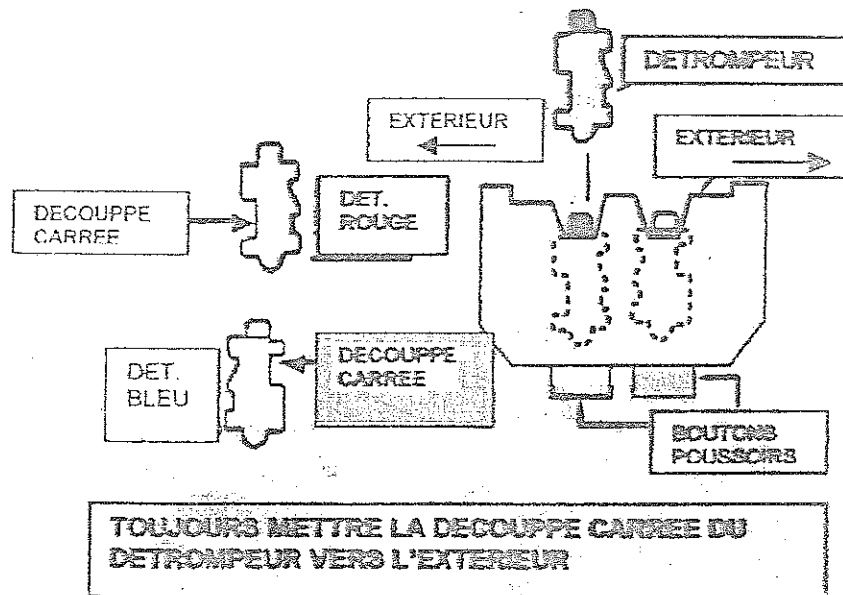
Chaque détrompeur rouge enlevé doit être remplacé par un bleu.

!!! VOIR CI-CONTRE POUR LA BONNE POSITION DU DETROMPEUR.

Pour former le code tous les chiffres et les lettres z,x,y peuvent être utilisés.

Après refermeture du boîtier et avant le remontage il est conseillé de faire un test.

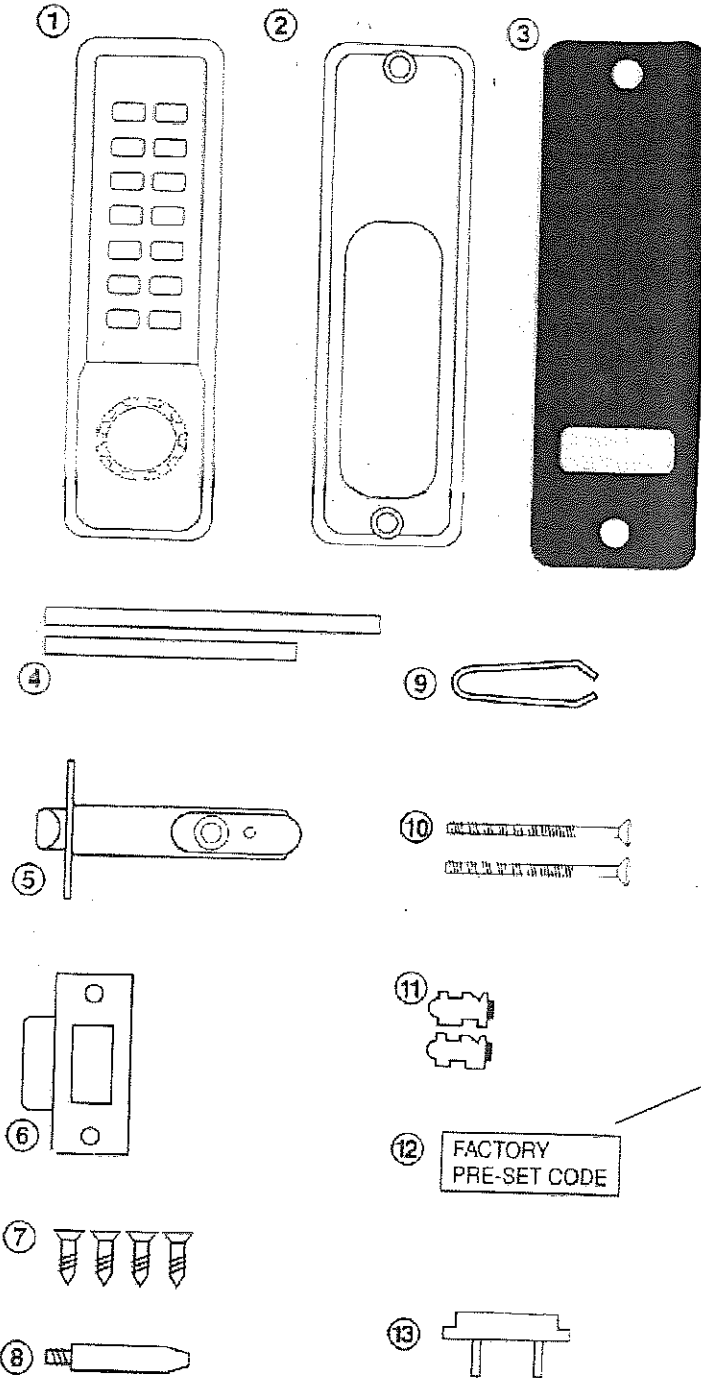
CHAQUE FOIS QU'IL FAUT INTRODUIRE UN CODE IL EST UTILE D'ENFONCER LA TOUCHE C- REMISE A ZERO APRES UN FAUX CODE.



00633

**LISTE DE MATERIEL
INSTALLATION**

E



**ASSUREZ-VOUS D'AVOIR BIEN RECU
LES PIECES SUIVANTES**

- 1) MECANISME DE BLOQUAGE
- 2) FACE ARRIERE AVEC EN OPTION BOUTON DE MAINTIEN
- 3) 2 EPAISSEURS EN NEOPRENE A PLACER ENTRE LA PORTE ET LES DEUX PARTIES DU CONTRÔLE D'ACCES
- 4) TIGES DE BLOQUAGE POUR PORTE DE 60 OU 70mm.
- 5) PENE LANCANT 60mm STANDARD
- 6) GACHE
- 7) 4 VIS POUR FIXATION DE LA GACHE ET DU PENE LANCANT
- 8) SUPPORT GUIDE DE PENE
- 9) PINCE
- 10) 3 VIS POUR FIXATION DES FACES AVANT ET ARRIERE
- 11) 2 DETROMPEURS SUPPLEMENTAIRES, UN BLEU ET UN ROUGE PERMET DE MODIFIER LE NOMBRE DE CHIFFRE DU CODE.
- 12) CARTE AVEC LE CODE D'ACCES INSTALLE D'USINE.

REMARQUES:

Avant l'installation définitive de l'ensemble sur la porte, il est important de s'assurer que le mécanisme fonctionne parfaitement.

POUR CELA: Entrer le code d'usine, le bouton doit tourner librement et revenir dans sa position sous l'effet du ressort.

Vérifier également qu'il est possible de faire tourner le bouton avec la tige de déblocage.

INSTALLATION

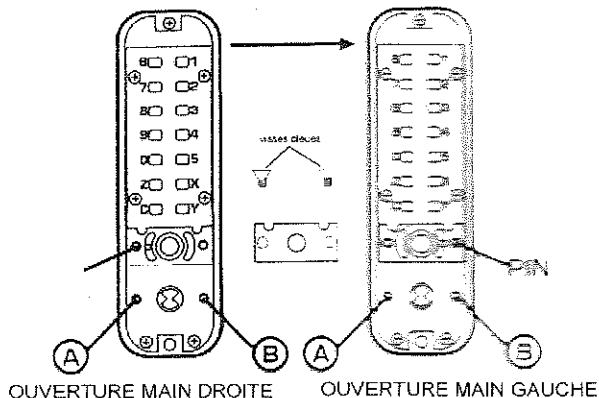
LES SERRURES SONT LIVREES D'USINE POUR PORTE POUSSEE DROITE.

Pour changer en POUSSEE GAUCHE.

A l'arrière du module à touches, enlever les deux vis bleues et retirer la plaque.

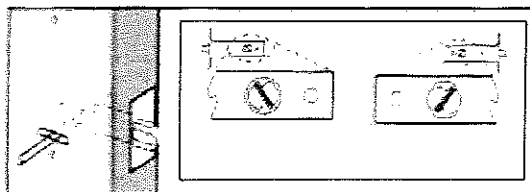
Utiliser la pince fournie pour changer la position de la « PIN ». La mettre en position opposée. Remonter la plaque.

Agir de la même façon avec la vis de la plaque arrière.



POSITION DE LA TIGE DE DEBLOUQUAGE

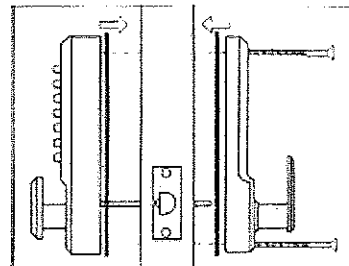
Vérifier que les deux parties soient bien alignées. Choisir la tige (suivant l'épaisseur de la porte) et la placer à travers le pêne.



ASSEMBLAGE

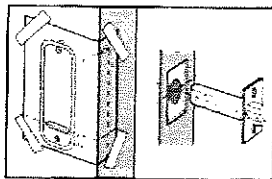
Voir croquis ci-contre
!!! Vérifier que toutes les pièces se montent sans forçage.

!!! AVOIR MODIFIE VOTRE CODE AVANT LE MONTAGE FINAL :



MISE EN PLACE DES GABARITS

Voir ci-dessus et suivre les instructions sur le gabarit



INSTALLATION DU PENE

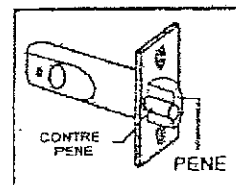
Faire un trou sur le côté de la porte de 25mm de dia. Et De 85mm de profondeur.

Insérer le pêne et tracer le contour de la plaque afin de pouvoir entailler sur 3mm de profondeur.

Fixer le pêne de façon définitive.

PENE

Ce pêne est équipé d'un plongeur Pour fonction ANTI-VANDALISME. Il est donc impératif lorsque la porte est fermée que celui-ci soit enfoncé par le bord de la gâche.

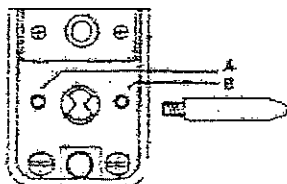


SUPPORT ET GUIDE DE PENE

A l'arrière du bloque à touches insérer

Le guide en position « A » pour une

Porte droite ou en « B » pour une porte gauche.



GACHE

Elle se compose de deux parties, d'un bac pour réception du pêne et d'une plaque de recouvrement.

